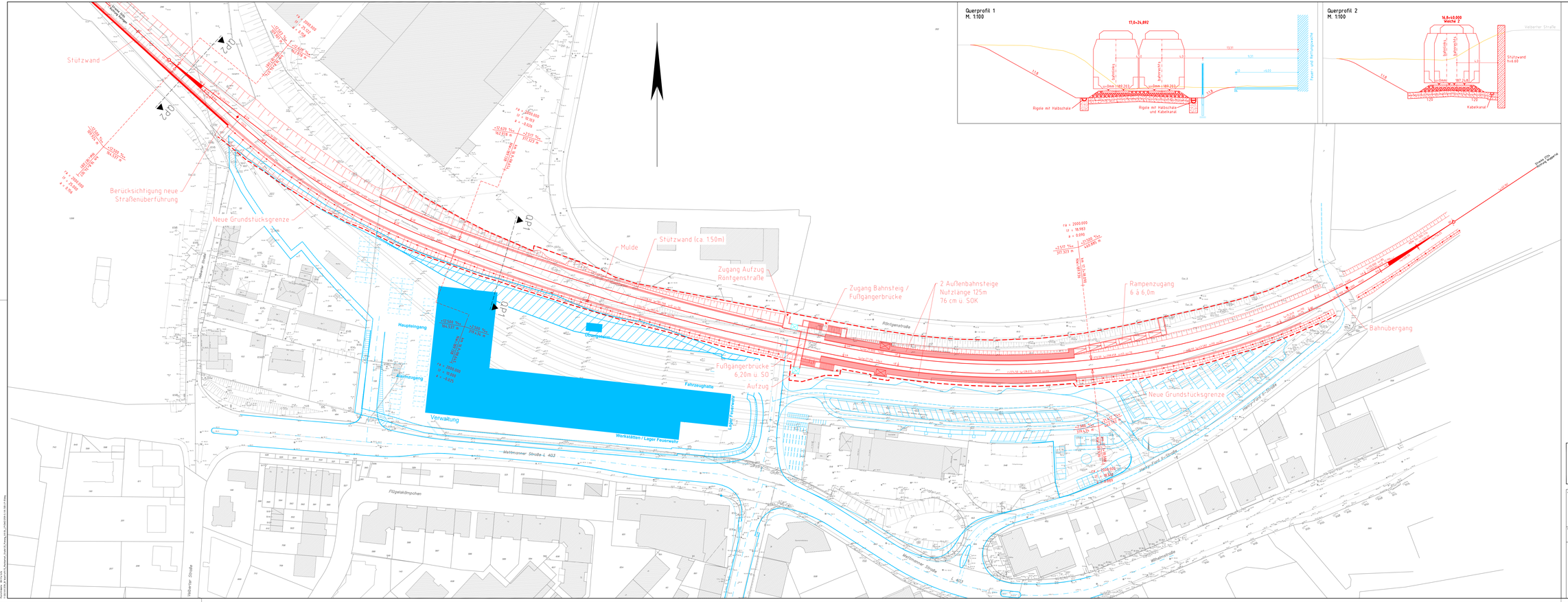
Querprofil 1
M. 1:100
17,0+24,892
Rigole mit Halbschale
Rigole mit Halbschale und Kabelkanal
Querprofil 2
M. 1:100
16,0+40,000
Weiche 2
Kabelkanal
Stützwand h=0,60
Vorderer Straße
Stützwand
Berücksichtigung neue Straßenüberführung
Neue Grundstücksgrenze
Mulde
Stützwand (ca. 150m)
Zugang Aufzug Röntgenstraße
Zugang Bahnsteig / Fußgangerbrücke
2 Außenbahnsteige Nutzlänge 125m 76 cm ü. SOK
Rampenzugang 6 à 6,0m
Röntgenstraße
Bahnübergang
Haupteingang
Alarmzugang
Fahrzeughalle
Verwaltung
Werkstätten / Lager Feuerwehr
Fußgängerbrücke 6,20m ü. SO
Aufzug
Mettmanner Straße-L 403
Flügelaldmpchen
Weberter Straße
Neue Grundstücksgrenze
Hans-Fred-Straße
Mettmanner Straße
Mettmanner Straße-L 403
Legende:
Bestand
Neubau/Änderung
Neues Bahngelände
Rückbau
Tangierende Planung
Auftraggeber:
Stadt Wülfrath
Am Rathaus 1
42489 Wülfrath
Wülfrath, den:
OK Datum, Unterschrift
Planverfasser:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Bismarckstraße 90
D - 47051 Duisburg
+49 (0) 203/30084-0
www.vossing.de
Duisburg den:
OK Datum, Unterschrift
VÖSSING
Projekt:
Umfeldplanung - Bf Wülfrath
Maßstab:
1:500
Machbarkeitsstudie
Lageplan V1
Variante Kombination Feuerwehr / Bahnsteig
Name
Datum
bearb.: Torka 10/2024
gez.: Kortekgge 10/2024
gepr.: Leefke 10/2024
Ausgabe vom: 02.10.2024
Blatt Nr.: 1
Plan Nr.: